



TERMO ADITIVO Nº 01/2017

Aditamento do Contrato nº 020/2017, celebrado entre o Município de Coronel Barros, RS e a empresa R DA S MACHADO TURISMO ME, tendo como objeto a Contratação de Empresa Especializada na Prestação de Serviços de Transporte Escolar com destino as Escolas EMEF Miguel Burnier, EEEM Coronel Barros no município de Coronel Barros /RS

O **MUNICÍPIO DE CORONEL BARROS**, pessoa jurídica de direito público interno, com sede administrativa e executiva na Travessa 20 de Março, nº 001, inscrita no CNPJ nº 94.721.388/0001-63, neste ato representado pelo Senhor Prefeito **EDISON OSVALDO ARNT**, brasileiro, casado, inscrito no CPF nº 576.261.620-72, portador do RG nº 9037789568, residente e domiciliado na Rua Imigração, nº 355, em Coronel Barros, neste ato simplesmente denominado **CONTRATANTE** e a empresa **R DA S MACHADO TURISMO ME**, inscrita no CNPJ sob o nº 26.352.452/0001-26, localizada na Rua Aniceto Gomes Castanho, nº 209, município de Santo Ângelo/RS, neste ato representado por Rodrigo da Silva Machado, inscrito no CIC. Sob o nº 902.377.300-49, adiante denominada simplesmente de **CONTRATADA**, resolvem **ADITAR** por interesse público o Contrato de prestação de serviços nº 020/2017 – firmado em 22 de fevereiro de 2017, referente ao Contrato de Serviço de Transporte Escolar, mediante as seguintes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMEIRA – Fica ajustada nova quilometragem para o roteiro do transporte escolar da Linha Pedreira, de acordo com medição efetuada por Comissão designada para este fim, passando a atual quilometragem da Linha Pedreira de 119,65 Km para 135,70 Km, alterando-se conseqüentemente a redação dos itens “4.1” e “4.2” da Cláusula Quarta, conforme segue:

*“4.1. Pela prestação do serviço, a **CONTRATADA**, receberá pelo quilometro rodado o valor conforme roteiro-linha e respectiva quilometragem percorrida diariamente:*

<i>Roteiro - Linha</i>	<i>Turno</i>	<i>Km Dia</i>	<i>Valor Km</i>
<i>Linha 8</i>	<i>Diurno</i>	<i>108,08 km</i>	<i>R\$ 4,63</i>
<i>Linha Pedreira</i>	<i>Diurno</i>	<i>135,70 km</i>	<i>R\$ 4,63</i>

4.2. O valor total estimado dos serviços e todos os demais encargos e custos diretos e indiretos decorrentes do serviço, inclusive tributos e demais contribuições fiscais e para fiscais é de R\$ 118.513,65 (Cento e dezoito mil quinhentos e treze reais e sessenta e cinco centavos).”

CLÁUSULA SEGUNDA – Devido alteração na quilometragem da Linha, o roteiro anexo I do contrato de prestação de serviço nº 20/2017, passará a vigorar com a seguinte redação:

“Roteiro: Canta Linha Bussler – Ressaca – Pedreira – Pulador.



Descrição do Roteiro do turno da manhã: Saída da Escola Municipal de Ensino Fundamental Miguel Burnier dobrando a esquerda chagando no trevo da BR 285. Onde dobramos a direita e percorremos 1,5 km até chegarmos à segunda antena da cidade onde embarcamos o aluno Gabriel Wisneski. Após isso, percorremos 400 metros na BR 285 entrando a direita seguindo por estrada não pavimentada percorrendo 700 metros dobrando a esquerda, 100 metros dobrando a direita e 400 metros até embarcarmos a aluna Taís Fischer. Após isso voltamos percorremos 400 metros entrando à esquerda, 100 metros entrando à direita e 700 metros chegando a BR 285 saindo de estrada não pavimentada e entrando em estrada pavimentada, dobrando a direita seguindo por 1,4km na BR 285 dobrando a direita entrando em estrada não pavimentada onde percorremos 500 metros até embarcarmos os alunos Maria e Vinícius Franco, após isso percorremos 100 metros até embarcarmos as alunas Liara Giacomini e Janine Delam, em seguida percorremos 2,3 km pela estrada principal até descarregarmos a aluna Kauana Schroer, após isso percorremos 3,0 km seguindo pela estrada principal até chegarmos à estrada pavimentada na BR 285, onde dobramos a direita percorrendo 100 metros, dobramos a direita novamente entrando em estrada não pavimentada percorrendo 300 metros até embarcarmos a aluna Jéssica Kronenberger, voltamos 300 metros até chegarmos ao asfalto da BR 285 novamente onde, dobramos a esquerda entrando em estrada pavimentada, seguindo por 4,5 km chegando ao trevo da Três Tentos, onde fazemos a conversão para a esquerda entrando em estrada não pavimentada seguindo por 600 metros dobrando a esquerda seguindo em direção a Pedreira Tabile. Após isso seguimos por 800 metros até dobrarmos a direita, 1,5 km até dobrarmos a esquerda, 700 metros até dobrarmos a direita e 200 metros até embarcarmos o aluno Andrei Giacomini. Em seguida percorremos 700 metros até dobrarmos a esquerda, 500 metros até dobrarmos a direita e 200 metros até o local onde a aluna Morgana embarca. Logo após isso, retornamos 200 metros até dobrarmos a esquerda, 500 metros até dobrarmos a direita chegando à estrada geral seguindo por 1,8 km até dobrarmos a esquerda e 1,0 km até fazermos uma curva à esquerda seguindo em direção a Pedreira Paim. Seguimos por 3,3 km em sentido norte, dobrando a esquerda percorrendo 300 metros até embarcarmos o aluno Gabriel Goelzer. Em seguida retornamos 300 metros em sentido contrário dobrando a direita percorrendo 200 metros embarcando a aluna Tainara dos Santos. Em seguida, percorremos em sentido sul 900 metros chegando à esquina da Pedreira Paim, onde embarca o aluno João Lucas Machado. Após isso percorremos 100 metros dobrando a esquerda em sentido leste onde continuamos por 1,0 km uma curva para a direita percorrendo 700 metros embarcando a aluna Emily Bussler. Continuamos por 900 metros até realizarmos uma curva para a esquerda onde continuamos por 1,8 km pela estrada principal embarcando o aluno Reuel Oliveira. Continua-se na estrada principal por 900 metros até embarcarmos a aluna Laura Wilde. Após isso, segue-se por 500 metros fazendo uma curva para a direita em sentido oeste onde, percorremos 200 metros até chegarmos à BR 285, onde dobramos a direita entrando em estrada pavimentada em sentido oeste percorrendo 1,6 km chegando ao trevo de acesso à



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
Prefeitura Municipal de Coronel Barros

cidade onde, dobramos a direita percorrendo 100 metros saindo de estrada pavimentada e entrando em estrada não pavimentada onde continuamos por 300 metros, embarcamos o aluno Danilo Leiner, retornamos os 300 metros de estrada não pavimentada e os 100 metros da estrada pavimentada chegando ao trevo de acesso à cidade, onde fazemos uma conversão para a esquerda percorrendo 100 metros entrando na rua lateral a BR 285 seguindo por 100 metros até dobrarmos a esquerda entrando na rua do túnel da cidade, 100 metros dobrando a esquerda, 100 metros dobrando a direita entrando na Rua Guilherme Jung, 100 metros até dobrarmos a esquerda entrando na Rua José Roberto Vogt percorrendo 100 metros chegando à Escola Municipal de Ensino Fundamental Miguel Burnier.

Descrição do Roteiro do turno do meio dia: Saída da Escola Municipal de Ensino Fundamental Miguel Burnier, dobrando a direita saindo de estrada pavimentada para estrada não pavimentada percorrendo 300 metros onde desembarcamos o aluno Danilo Leiner, em seguida voltamos pelo mesmo caminho percorrendo 300 metros até chegarmos à estrada pavimentada, percorrendo 100 metros até chegarmos ao trevo da BR 285. Onde dobramos a direita e percorremos 1,5 km até chegarmos à segunda avenida da cidade onde desembarca o aluno Gabriel Wisneski. Após isso, percorremos 400 metros na BR 285 entrando a direita seguindo por estrada não pavimentada percorrendo 700 metros dobrando a esquerda, 100 metros dobrando a direita e 400 metros até desembarcarmos a aluna Taís Fischer. Após isso voltamos percorremos 400 metros entrando à esquerda, 100 metros entrando à direita e 700 metros chegando a BR 285 saindo de estrada não pavimentada e entrando em estrada pavimentada, dobrando a direita seguindo por 2,5 km na BR 285. Quando chegamos à terceira pista da curva à esquerda dobramos a direita entrando em estrada não pavimentada percorrendo 300 metros até desembarcarmos a aluna Jéssica Kronenberger e embarcamos o irmão Samuel Kronenberger. Seguimos por 600 metros até embarcarmos a aluna Juliane Patzer, fazemos a volta e voltamos 900 metros até chegarmos ao asfalto da BR 285 novamente, dobramos a esquerda entrando em estrada pavimentada, seguindo por 1,1 km até dobrarmos a esquerda entrando em estrada não pavimentada percorrendo 500 metros até desembarcar Maria e Vinícius Franco, após isso percorremos 100 metros até desembarcarmos as alunas Liara Giacomini e Janine, em seguida percorremos 2,3 km pela estrada principal até desembarcarmos a aluna Kauana Schroer, em seguida voltamos pela estrada principal por 1,4 km até embarcarmos a aluna Jhenifer Brandão, após isso percorremos 1,6 km seguindo pela estrada principal até chegarmos à estrada pavimentada na BR 285, onde atravessamos a mesma dobrando a esquerda e embarcamos David Rodrigues, seguindo pelo BR 285 por 3,4 km chegando ao trevo da Três Tentos, onde dobramos a direita entrando na Rua Alfredo Wismann seguindo por 200 metros embarcando o aluno Tiago Wisneski, onde viramos a volta e voltamos por 200 metros chegando ao trevo da Três Tentos novamente, onde atravessamos o mesmo entrando em estrada não pavimentada



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
Prefeitura Municipal de Coronel Barros

seguindo por 600 metros dobrando a esquerda seguindo em direção a Pedreira Tabile. Após isso seguimos por 800 metros até dobrarmos a direita, 1,5 km até dobrarmos a esquerda, 700 metros até dobrarmos a direita e 200 metros até desembarcarmos o aluno Andrei Giacomini. Em seguida percorremos 700 metros até dobrarmos a esquerda, 500 metros até dobrarmos a direita e 200 metros até o local onde a aluna Morgana desembarca e sua irmã Fernanda Haettinger embarca. Logo após isso, retornamos 200 metros até dobrarmos a esquerda, 500 metros até dobrarmos a direita chegando à estrada geral seguindo por 1,8 km até dobrarmos a esquerda e 500 metros até chegarmos ao local de embarque do aluno Kauê do Nascimento. Logo seguimos por 500 metros até fazermos uma curva para a direita seguindo em direção a Pedreira Paim. Em seguida percorremos 3,3 km até fazermos uma curva para a esquerda percorrendo ainda 300 metros até desembarcar o aluno Gabriel Goelzer. Após isso, percorremos 200 metros até fazermos uma curva para a direita, percorrendo 200 metros até desembarcar a aluna Tainara Saft e embarcar o irmão Gustavo dos Santos. Após isso seguimos em direção à casa da aluna Verônica Goelzer percorrendo 200 metros dobrando a esquerda, 400 metros dobramos a esquerda, 200 metros dobrando a esquerda, 300 metros dobrando a esquerda chegando à propriedade da aluna Verônica Goelzer onde a mesma embarca no ônibus. Em seguida fazemos o percurso de volta percorrendo 300 metros até dobrarmos a direita, 200 metros até dobrarmos a direita e 400 metros dobrando a esquerda percorrendo ainda 600 metros até embarcar o aluno Samuel Camilo Lima. Logo em seguida percorremos 200 metros dobrando a direita, 700 metros passando por dentro da Pedreira Paim até embarcarmos a aluna Kevilly de Jesus. Após isso seguimos pela estrada principal por 600 metros até embarcarmos os alunos Guilherme Machado e Rita Machado, após isso se segue por 200 metros até chegarmos a uma curva onde o aluno Fernando de Conto embarca. Seguimos por 1 km até desembarcarmos os alunos Adriel Borgeuff e Natália Nerenberg, logo após segue-se por 300 metros até desembarcarmos a aluna Emily Bussler e embarcarmos o aluno Christian Bussler. Em seguida seguimos por 900 metros até dobrarmos a esquerda seguindo por 600 metros dobrando a esquerda percorrendo 300 metros até desembarcarmos a aluna Janaina Wilde, após isso seguimos por 1 km onde desembarcamos o aluno Reuel e embarcamos a aluna Acsa, percorremos 300 metros até dobrarmos a direita e 200 metros onde desembarcamos a aluna Laura Wilde e embarcamos a aluna Alana Wilde, após isso percorremos 500 metros até dobrarmos a direita, 200 metros até entrarmos em estrada pavimentada situada na BR 285, 600 metros passando entrando pelo acesso ao posto Lara percorrendo 800 metros dobrando a direita na Rua Guilherme Jung chegando a frente ao Ginásio de esporte Capitão Dunga, 100 metros dobrando a esquerda entrando na Rua José Roberto Vogt percorrendo 200 metros chegando a EMEF Miguel Burnier.

Descrição do Roteiro do turno da tarde: Saída da Escola Municipal de Ensino Fundamental Miguel Burnier, dobrando a esquerda percorrendo 100 metros chegando ao trevo do acesso da cidade, onde fazemos uma conversão para a esquerda seguindo por 1,6 Km em sentido leste até dobrarmos a esquerda adentrando estrada não



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
Prefeitura Municipal de Coronel Barros

pavimentada por 200 metros, onde dobramos para a esquerda novamente percorrendo 500 metros e desembarcando a aluna Alana Wilde, em seguida percorremos 300 metros até realizarmos uma curva para a esquerda e seguimos por 600 metros desembarcando a aluna Acsa Oliveira. Seguimos pela estrada principal em sentido norte por 1,1 Km onde, chegando à propriedade do Sr. Airton Wilde desembarcamos a aluna Janaina Wilde. Após isso, percorremos 900 metros até realizarmos uma curva para a direita e seguimos por 900 metros pela estrada principal desembarcando o aluno Christian Bussler. Segue-se por 600 metros em sentido norte até realizarmos uma curva para a esquerda, onde desembarcamos Adriel Borgeduff e Natália Nerenberg, em seguida percorremos 1,0 Km até realizarmos uma curva para a direita, onde desembarcamos o aluno Fernando de Conto. Percorremos 400 metros em sentido norte até desembarcarmos o aluno Samuel Lima. Em seguida, percorremos 600 metros até fazermos uma curva para a direita, onde desembarcamos o aluno Gustavo Santos. Percorre-se 500 metros até dobrarmos a esquerda, 300 metros dobrando para esquerda e 200 metros desembarcando a aluna Verônica, retornamos 200 metros dobrando a direita, 300 metros dobrando a direita, seguimos por 300 metros dobrando a esquerda, 800 metros dobrando a direita entrando na Pedreira Tem, onde percorremos 600 metros até desembarcarmos a aluna Kévelly de Jesus, em seguida retornam-se os 800 metros até chegarmos à entrada da Pedreira Paim, onde fazemos uma curva para direita desembarcando os alunos Rita Machado e Guilherme Machado seguindo por 2,3 Km entrando na Pedreira Tabbille, seguindo por 800 metros dobrando a direita, 1,4 Km dobrando a esquerda chegando à Pedreira Tabbille, onde desembarcamos o aluno Kauê do Nascimento, em seguida seguimos por 500 metros dobrando a direita, 1,9 Km dobrando a esquerda, 500 metros dobrando a direita e 200 metros até desembarcarmos a aluna Fernanda Haettinger, em seguida retornamos 5,5 Km respeitando as direções chegando à saída do acesso a Pedreira Tabbille, onde dobramos a direita em sentido sul e seguimos por 600 metros até chegarmos ao trevo da BR 285 onde está instalada a empresa Três Tentos saindo de estrada não pavimentada e entrando em estrada pavimentada. No trevo dobramos a direita percorrendo 400 metros até desembarcarmos o aluno Tiago Wisneski. Seguimos por 2,9 Km dobrando a direita entrando em estrada não pavimentada seguindo pela estrada principal por 1,6 Km desembarcando a aluna Jhenifer Brandão. Retornamos os 1,6 Km chegando à BR 285 dobrando a direita entrando em estrada pavimentada seguindo por 1,0 Km dobrando a direita entrando em estrada não pavimentada percorrendo 300 metros até desembarcarmos o aluno Samuel Kronenberger, após isso seguimos por 600 metros desembarcando a aluna Juliane Patzer, em seguida retornamos 900 metros chegando à BR 285 dobrando a esquerda entrando em estrada pavimentada onde seguimos por 1,0 Km desembarcando o aluno David Rodrigues. Em seguida percorremos 4,5 Km chegando ao trevo de acesso da cidade, entramos na rua lateral a BR 285 seguindo por 100 metros até dobrarmos a esquerda entrando na rua do túnel da cidade, 100 metros dobrando a esquerda, 100 metros dobrando a direita entrando na Rua Guilherme Jung chegando a frente ao ginásio Capitão Dunga, 100 metros até



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
Prefeitura Municipal de Coronel Barros

dobrarmos a esquerda entrando na Rua José Roberto Vogt percorrendo 100 metros chegando à Escola Municipal de Ensino Fundamental Miguel Burnier.

Quilometragem Percorrida:

	<i>Com Alunos</i>		<i>Sem Alunos</i>	
	<i>Pavimentada</i>	<i>Não Pav.</i>	<i>Pavimentada</i>	<i>Não Pav.</i>
<i>Manhã</i>	<i>6,3 km</i>	<i>36,7 km</i>	<i>1,5 km</i>	<i>0,2 km</i>
<i>Meio Dia</i>	<i>12,4 km</i>	<i>36,6 km</i>	<i>0,00 km</i>	<i>0,00 km</i>
<i>Tarde</i>	<i>7,2 km</i>	<i>29,9 km</i>	<i>4,9 km</i>	<i>0,00 km</i>
<i>Total Parcial</i>	<i>25,9 km</i>	<i>103,2 km</i>	<i>6,4 km</i>	<i>0,2 km</i>
<i>Total com e s/ alunos</i>	<i>129,1 km</i>		<i>6,6 km</i>	
<i>Km Total:</i>	<i>135,7 km</i>			

CLÁUSULA TERCEIRA – Em virtude da reclamatória por parte do CONTRATADO em relação ao erro de apuração na medição constante no contrato inicial, e pelo fato do CONTRATADO ter prestado serviços com base na quilometragem aditada desde o início do contrato, será efetuado o pagamento da quilometragem excedente não percebida pelo contratado juntamente com o próximo pagamento a ser efetuado pelo CONTRATANTE.

CLÁUSULA QUARTA - Todas as demais Cláusulas do Contrato de Prestação de Serviço permanecem inalteradas. E assim, por estarem justos e contratados, firmam o presente instrumento em 02 (duas) vias de igual forma e teor, perante duas testemunhas que também assinam.

Coronel Barros/RS, 12 de abril de 2017.

Município de Coronel Barros
Edison Osvaldo Arnt
Prefeito

R da S Machado Turismo ME
Rodrigo da Silva Machado

CONTRATANTE

CONTRATADA

Testemunhas: